Administratia Nationalã *"Apele Române"*
Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita
Strada Bucegi, nr. 20 bis 120208
Tel. 0238/ 725446, 725447, 725448
Fax. 0238/427237
E-mail: dispecer@daib.rowater.ro
COD FISCAL: RO23706189/01.01.2007 COD IBAN: RO36 TREZ 1665025X XX006016

Cod F-AA-8 Nr. 8926 /D.I./15.06...2011

Catre,

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.

Beneficiar al investitiei: **Reabilitare pod peste bratul Borcea pe A2, km 149+680**

In baza solicitarii dumneavoastra nr. 356 FT 847 / 2011, inregistrata la Administratia Nationala "Apele Romane"- Administratia Bazinala de Apa Buzau - Ialomita la nr. 8926/2011, in conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului nr. 811/1999, privind aprobarea Procedurii de notificare si ale Ordinului Ministrului Mediului si Gospodaririi Apelor nr. 662/2006, privind procedura si competentele de emitere a avizului si autorizatiei de gospodarire a apelor, va comunicam ca a fost acceptata:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizaţia de construire / desfiinţare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef,

N O T I F I C A R E A

Nr. ...7..... **din** ...15.06...2011

pentru inceperea executiei

la investitia : **Reabilitare pod peste bratul Borcea pe A2, km 149+680**

PRECIZARI:

Prezenta notificare se refera la lucrarile ce se vor executa in vederea reabilitarii podului peste bratul Borcea pe A2 la km 149+680, in zona localitatii Fetesti, judetul Ialomita, in bazinul hidrografic al fluviului Dunarea, curs de apa bratul Borcea, cod cadastral XIV– 1.000.00.00.00.0.

Beneficiarul investitiei este Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A.- B-dul Dinicu Golescu, nr.38, 010873 Bucuresti, sector1, tel: 021/2643412; 0724/901980.

Scopul investitiei propuse este de reabilitare a podului rutier peste bratul Borcea, in zona localitatii Fetesti, judetul Ialomita, pentru imbunătățirea condițiilor de trafic, creşterea valorilor de trafic, şi creşterea siguranței circulației rutiere şi pietonale. Lista lucrarilor de reabilitare incluse in Termenii de Referinta implica urmatoarele operatiuni:

- Readucerea la starea anterioara si/sau redarea capacitatii initiale
- Modernizare (Optimizarea utilitatii structurale si/sau functionale)
- Consolidare.

Starea tehnica a podului s-a exprimat prin indicele de stare tehnica Ist, care reprezintă suma tuturor indicilor de calitate (Ci si Fi).

La această lucrare $\sum Ci=22$, $\sum Fi= 40$ iar I_{st} are valoare 62, podul incadrandu-se in clasa II de stare tehnică, satisfacatoare, fiind necesare lucrări de reabilitare şi intreținere.

Lucrările proiectate se încadrează în Schema directoare de amenajare a bazinului hidrografic Dunarea. Lucrările de reabilitare nu vor influenta negativ regimul apelor de suprafata si subterane si nici obiectivele existente sau programate a se executa in zona.

Elementele de corelare si coordonare sunt:
- certificat de urbanism nr. 15/04.04.2011, emis de Consiliul Judetean Ialomita.

***Regimul juridic al terenului*:** terenul in suprafata de 33300 mp si constructia (podul) sunt situate in intravilanul si extravilanul municipiului Fetesti si extravilanul comunei Stelnica, sunt proprietatea statului in administrarea C.N.A.D.N.R. S.A.

***Amplasamentul investitiei*:** acest pod este situat in apropierea localitatilor Fetesti si Borcea pe autostrada A2 ce face parte din Coridorul IV de transport european, sectorul Fetesti-Cernavoda, care face legătura dintre Marea Neagra si Europa Centrala, traversand bratul Borcea la km 149+680. Podul este orientat de la nord-vest la sud-est, avand o structura cu 14 deschideri, compus din doua parti diferite: 3 deschideri principale formeaza un pod metalic pe grinzi cu zabrele cu sectiune transversala constând din grinzi metalice ce asigura traficul rutier si feroviar si restul de 11 deschideri dinspre rampele de acces formeaza un pod metalic ce asigura continuitatea in sectiune transversala a structurii metalice, avand cale dubla de rulare (pentru trafic rutier si feroviar).

Principalele trăsături caracteristice ale podului pot fi definite după cum urmează:
- tip de structura: pod pe grinzi cu zabrele si pod din beton precomprimat.
- lungimea căii de pod: 968 m
- lățimea căii de pod: 34.40 m
- număr de deschideri: 14 (3+3+8)
- lungimea medie a unei deschideri din beton: 50 m
- lungimea celei mai mari deschideri: 140.90 m

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizația de construire / desființare
Nr. 012 din 02.02.12
Arhitect şef

Starea actuala a podului.

In cei 24 de ani de exploatare podul a fost urmărit permanent de catre personalul tehnic al D.R.D.P. Constanța prin districtul de la Fetesti si s-au efectuat lucrările de intreținere necesare, in special la suprastructura.

Inspectia speciala efectuată, de către experţi tehnici autorizaţi pune în evidenţă degradări la multe elemente componente ale lucrării, atât la rampele si viaductele de acces cât şi la podul principal.

Lucrări propuse pentru punerea în siguranţa a podului:

Reparaţii ale finisajelor, înlocuirea mobilierului rutier
- Vopsirea parapetului pietonal;
- Inlocuirea parapetului directional;
- Inlocuirea echipamentelor electrice;
- Inlocuirea dalei trotuarelor;

Imbracamintea rutiera (pavaje)
- Inlocuirea îmbrăcăminţii rutiere de pe carosabil şi a hidroizolaţiei;
- Reabilitarea sistemului de drenaj superficial la nivelul căii pe pod;
- Inlocuirea îmbrăcăminţii rutiere de pe trotuare ;
- Inlocuirea rosturilor de dilatatie;

Reconditionarea elementelor din beton
- Reparaţii la dala tablierului;
- Reparatii la grinzile din beton precomprimat;
- Reparaţii la riglele pilelor;
- Reparaţii la pile;
- Pretensionarea structurii;

Lucrari la elemente metalice
- Consolidarea buloanelor;
- Inlocuirea podului rulant de inspectie si a sinelor

Terasamente
- Consolidarea malurilor.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizaţia de ~~construire~~ desfiinţare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef,

Lucrările de reparaţii şi de reabilitare propuse vor permite aducerea podului la o stare tehnică în conformitate cu cerinţele de calitate prevăzute în Legea 10/1995 privind rezistenţa şi stabilitatea la acţiuni statice, dinamice şi seismice, siguranţa în exploatare şi protecţia mediului.

Precizari:

Beneficiarul si constructorul sunt obligati ca, pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa asigure in albia bratului Borcea curgerea normala a apelor.

Lucrarile se vor executa in perioadele cu cantitate redusa de precipitatii, pentru a se preveni calamitarea lor, luandu-se si masuri pentru asigurarea curgerii apelor medii si mari.

In timpul executiei lucrarilor se interzice depozitarea in albie a materialelor folosite sau rezultate care ar crea pericol de inundare in aval, la viituri, prin obturarea sectiunilor de curgere a apei.

Beneficiarul este obligat sa realizeze toate lucrarile si masurile necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice din zonele adiacente.

Nu se vor depozita deseuri in albii si pe malurile cursurilor de apa amonte-aval

de pod si sub pod.

Acceptul de notificare nu poate fi transferat la un alt beneficiar sau titular de investitie.

Daca executia nu incepe in 12 luni de la data emiterii prezentului act, notificarea isi pierde valabilitatea.

Beneficiarul are obligatia obtinerii tuturor avizelor, acordurile si autorizatiilor prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei.

Beneficiarul trebuie sa asigure realizarea si functionarea corespunzatoare a obiectivului, cu respectarea legislatiei in vigoare.

Beneficiarul are obligatia sa asigure permanent protectia calitatii apelor de suprafata si subterane.

Beneficiarul are obligatia sa anunte Administratia Bazinala de Apa Buzau - Ialomita asupra oricarei modificari – permanenta sau temporara (locul, data, descrierea) cu 5 zile inainte de producerea acesteia.

Daca prin modificarile produse se aduc schimbari semnificative ale datelor in baza carora a fost eliberata prezenta notificare, beneficiarul va solicita emiterea unei noi notificari.

In conformitate cu Ordinul ministului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 811/1999, beneficiarul are obligatia sa notifice la Administratia Bazinala de Apa Buzau – Ialomita, cu 20 de zile inainte, punerea in functiune a lucrarilor.

Nerespectarea acceptului de notificare constituie, in conformitate cu Legea Apelor nr. 107/1996 **cu modificarile si completarile ulterioare**, contraventie sau infractiune, ce atrage raspunderea administrativa, precum si dupa caz raspunderea civila sau penala.

Beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile documentatiei tehnice vizate de noi spre neschimbare. Un exemplar din documentatie s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din notificare.

Răspunderea privind calculele şi piesele desenate, încorporate în documentaţia tehnică in vederea acceptarii notificarii pentru inceperea executiei revine integral elaboratorului documentaţiei, respectiv The Louis Berger Group Inc. Bucuresti si beneficiarului, respectiv C.N.A.D.N.R. S.A.

Director,
Adriana Petcu

Director tehnic R.A.P.M.,
Ing. Dumitru Iosif

Sef Serviciu A.A.,
Ing. Cornelia Radu

Compartimentul Juridic si Contencios,

Intocmit,
Ing. Florin Chiroiu

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizaţia de construire / desfiinţare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef

Red:ing F.Chiroiu-6ex., 31.05.2011